

SYSTEM PRZESUWNO-SKŁADANY

Wstęp.

Prezentujemy Szanownym odbiorcom produktów firmy SENATOR nowy system drzwi. Jest to system, który zastępuje dotychczasowy system drzwi składanych. W nowym systemie drzwi można nie tylko składać, ale jednocześnie je przesuwac w dowolną stronę. Mechanizm ma zastosowanie do drzwi w profilu aluminiowym Otwartym, aluminiowym Daral i Daral Plus firmy Senator i jest z nimi kompatybilny.

Wszystkie, zawarte w nowym systemie rozwiązania są autorskim pomysłem firmy Senator zgłoszonym do Urzędu Ochrony Patentowej. Jest to jedyny całkowicie polski system drzwi składanych i przesuwanych jednocześnie. Żaden z dostępnych obecnie na rynku polskim liczących się systemów drzwi nie posiada porównywalnych z SYSTEMEM DRZWI PRZESUWNO-SKŁADANYCH „SENATOR” możliwości zastosowania we wnętrzarstwie.

Możliwości systemu drzwi przesuwno-składanych Senator.

1. Jednoczesne składanie i przesuwanie drzwi w dowolną stronę zabudowy. Rys. 1.
2. Zastosowanie w zabudowach o szerokości od 60 cm do 140 cm na jeden komplet drzwi. Przy większych szerokościach stosujemy następne komplety. Wysokość zabudowy od 30 cm do 280 cm. Rys. 2.
3. Ten sam kształt profili aluminiowych drzwi tradycyjnych przesuwanych i przesuwno-składanych daje możliwość zastosowania obu systemów w zabudowach występujących obok siebie.
4. Praca drzwi zarówno w obrysie (wnęce) zabudowy jak i na zewnątrz – system zasłania wieniec dolny i górny szafy. Rys. 3.
5. Mocowanie bezpośrednio do sufitu. Rys. 4.
6. Mocowanie systemu jezdnych w dowolnym punkcie skrzydła drzwi (listwy pionowej) powoduje możliwość zastosowania drzwi przesuwno-składanych do zabudów poddaszy, skosów itp. Rys. 5.
7. Zastosowanie prowadnika dolnego „podwieńcowego” powoduje, że po otwarciu drzwi tor dolny jest niewidoczny.
8. Zabudowa w jednej linii – drzwi nie są na przemian ale jeżdżą w jednej płaszczyźnie. Rys. 7.

9. Zastosowanie specjalnego zawiasu z zatraskiem umożliwia samoczynne domknięcie drzwi i ułożenie ich w równej linii (nie ma efektu „wpadania” drzwi do wnętrza).

Cele jakie osiągnięto przy wyprodukowaniu nowego systemu.

1. Łatwość montażu. System jest w stanie zamontować jedna osoba. Po zamocowaniu górnego i dolnego toru drzwi nakłada się najpierw na tor dolny a potem zaczepia o górny.
2. System jezdny mocowany „na” drzwi a nie „podwieszany”. Takie zamontowanie powoduje zasłonięcie torów jak również całej zabudowy jedną płaszczyzną drzwi.
3. Duży zakres regulacji. Zastosowanie dwóch śrub regulujących pozwala na pochylanie kompletu drzwi w granicach +/-10mm.
4. Przenoszenie dużych obciążeń. Systemy jezdne (kółka łożyskowe) i ich obudowa (poliamid z włóknem szklanym) pozwalają montować drzwi o wadze do 60 kg.
5. Niezawodność w działaniu. Zastosowanie podwójnej pary ułożyskowanych kółek powoduje lekkość pracy i brak zacinań przy przesuwaniu.
6. Bezpieczeństwo. W systemie przesuwno-składanym zastosowano trzecie kółko, które uniemożliwia wypadanie systemu.

Opis montażu drzwi Przesuwno-Składanych w zabudowie.

Przed montażem systemu drzwi należy zwrócić uwagę na jakość wykonanej zabudowy. Szczególnie na przekątne miejsca gdzie będzie jeździł system, na równoległość boków i co najważniejsze poziome ustawienie górnego wieńca – tam gdzie będzie mocowany tor górny.

Montaż drzwi przesuwno-składanych zaczynamy od przymocowania toru górnego i dolnego. Miejsce zamontowania torów zależy od typu zabudowy. To znaczy czy system będzie jeździł w obrysie zabudowy (Rys.1, 2 i 10), czy na zewnątrz wieńców (Rys.3, 4, 5 i 9). Zasada ogólna jest taka, że **płaszczyzna pionowa toru dolnego** (kątownika Alu) **jest cofnięta w głąb zabudowy względem płaszczyzny pionowej toru górnego o 2 mm patrz Rys. 9 i 10.**

1. Opis mocowania mechanizmów jezdnych do drzwi.

1. System jest podwieszany – cały ciężar przenosi górny tor (1) – dlatego ważne jest solidne zamocowanie toru.

2. W skład kompletu mechanizmów jezdnych wchodzi: prowadnik górny lewy (2), prowadnik górny prawy, prowadnik dolny lewy (3), prowadnik dolny prawy.
3. Zestaw jak wyżej pozwala na zamocowanie pary skrzydeł drzwi. Drzwi powinny być wcześniej połączone ze sobą za pomocą zawiasów zatrzaskowych.
4. Prowadnik górny lewy mocujemy, patrząc na zabudowę od zewnątrz, do lewego ramiaka aluminiowego drzwi lewych. Na Rysunku 8 pokazano prowadnik górny i dolny **lewy** w widoku od wnętrza zabudowy. Prowadnik górny prawy (symetryczne odbicie lewego) mocujemy do prawego ramiaka drzwi prawych. Analogicznie postępujemy przy montażu prowadników dolnych.

2. Mocowanie prowadnika górnego do kompletu drzwi przesuwno-składanych .

Prowadnik górny mocujemy do listwy pionowej poprzez łącznik 2.7. Rys.8. Wypusty łącznika trafiają w rowek listwy pionowej Alu. (W przypadku profilu Daral Plus wypusty łącznika przed zamontowaniem należy zeszlifować). Miejsce przykręcenia prowadnika górnego do ramiaka zależy od położenia toru górnego w zabudowie – patrz rysunki 1-6. W przypadku skomplikowanych zabudów (skosy, nierówności ścian itp.) zaleca się przymocowanie prowadników górnych na jednym wkręcie – wykorzystując środkowy otwór łącznika 2.7. Po wyregulowaniu drzwi przymocować łącznik na dwa pozostałe wkręty.

3. Mocowanie prowadnika dolnego.

Prowadnik dolny w zakupionym komplecie jest **nie złożony** i składa się z trzech części: prowadnika, łącznika i osi (Rys 8). W zależności od tego czy prowadnik będzie jeździł pod wieńcem czy nad wieńcem tak zestawiamy go w całość – rysunek 8 i 9. Oś 3.3. wbijamy do oporu w łącznik 3.1., tak aby prowadnik 3.2. się obracał. Następnie mocujemy całość do listwy pionowej Alu, podobnie jak w przypadku prowadnika górnego.

4. Zakładanie drzwi do zabudowy.

Przed włożeniem drzwi na tory należy **bezwzględnie:**

1. Odkręcić kółko zabezpieczające [2.5.] **Rys.8.**
2. Wykręcić śrubę regulacyjną górną [2.2.] do momentu aż gwint nie „schowa się” w nakrętce górnej [2.3.]
3. Analogicznie postępujemy ze śrubą regulacyjną dolną [2.10.].

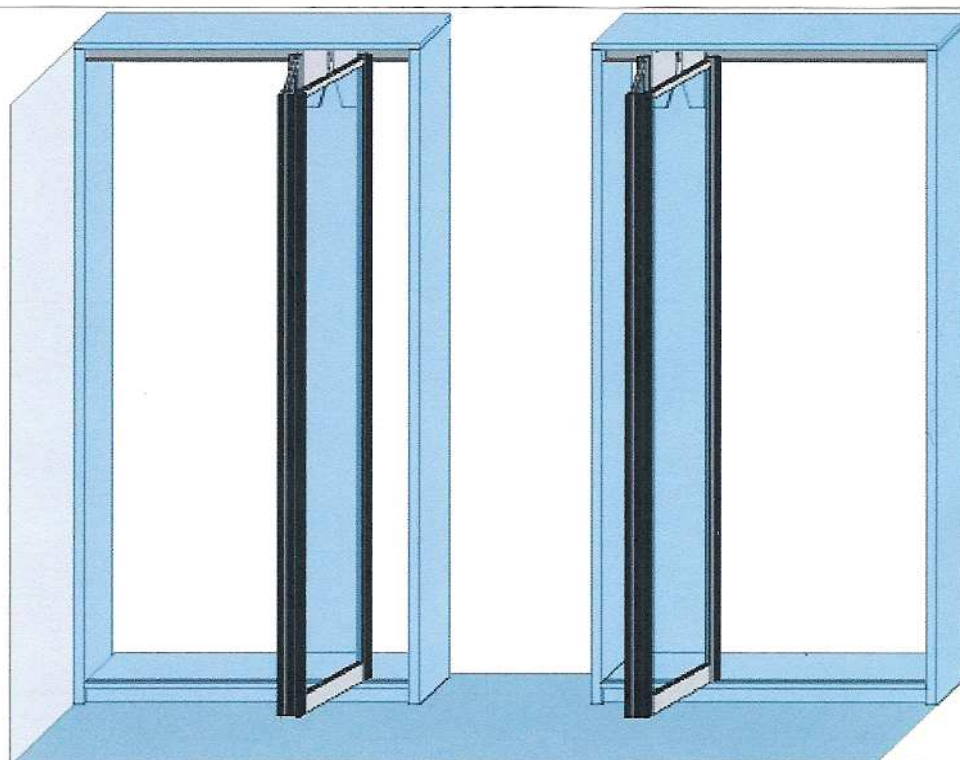
4. Komplet drzwi nakładamy **najpierw na tor dolny**, tak aby płaszczyzna pionowa kątownika (toru dolnego) przebiegała między 4-remą kółkami prowadnika dolnego, a następnie zaczepiamy prowadniki górne o tor górny, tak aby kółka wodząco-nośne [2.1] „wskoczyły” w rowek toru górnego.

5. Regulacja systemu P-S.

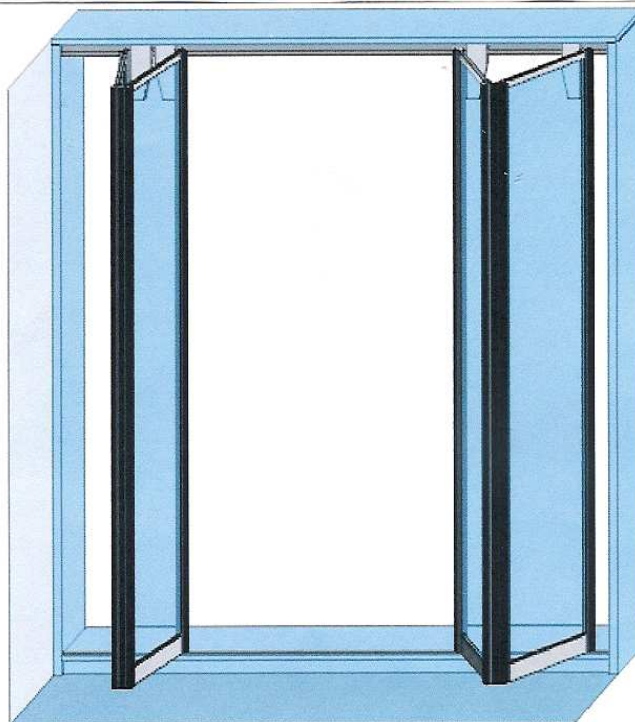
Pochylenie kompletem drzwi w granicach 10 mm dokonujemy tylko za pomocą śrub dolnych [2.10] lewego i prawego prowadnika górnego. W przypadku gdy ta regulacja jest niewystarczająca należy przymocować prowadniki w innym miejscu ramy aluminiowej (patrz opis mocowania prowadnika górnego).

Regulacji drzwi dokonujemy przez obrót śruby 2.10. zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Śruba ta powoduje przesuwanie łącznika 2.7., i co za tym idzie całych drzwi w górę zabudowy. Śrubę 2.10. możemy podkręcać tylko do momentu gdy podkładka górna 2.4. nie „oprze się” na gwincie śruby regulacyjnej górnej 2.2. dlatego tak ważne jest uprzednie wykręcenie tej śruby.

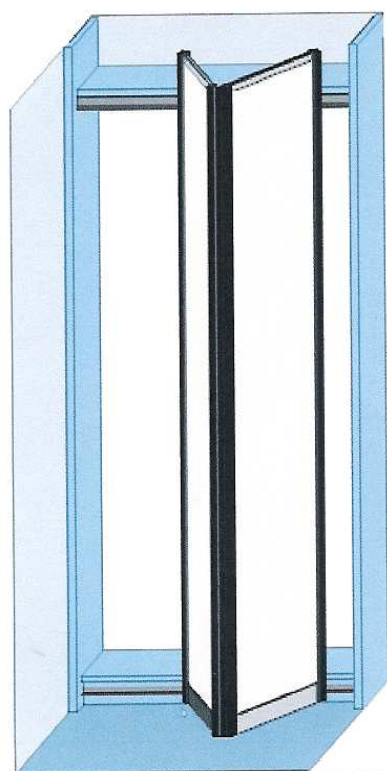
Na końcu mocujemy kółko zabezpieczające przed wypadaniem 2.5.



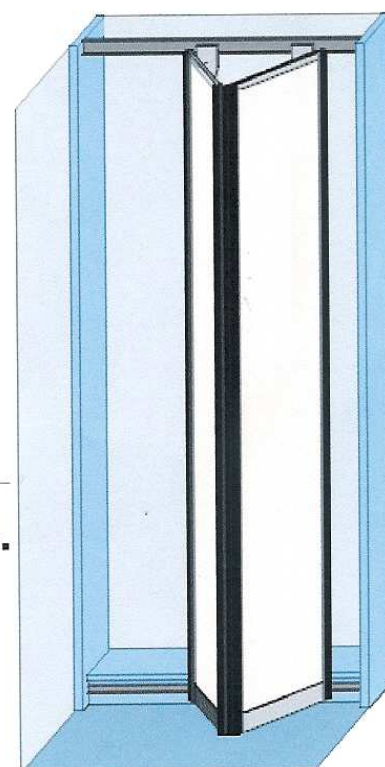
Rys. 1. Możliwość przesuwania drzwi w dowolną stronę.
Przykład zabudowy, gdzie drzwi pracują wewnątrz skrzyni.
(Boki i wieńce są odstonięte)



Rys. 2. Zabudowa szersza - 2 komplety drzwi. Po otwarciu dostęp do całej szafy! Drzwi po zamknięciu szafy są w jednej linii. Nie ma zakładów.

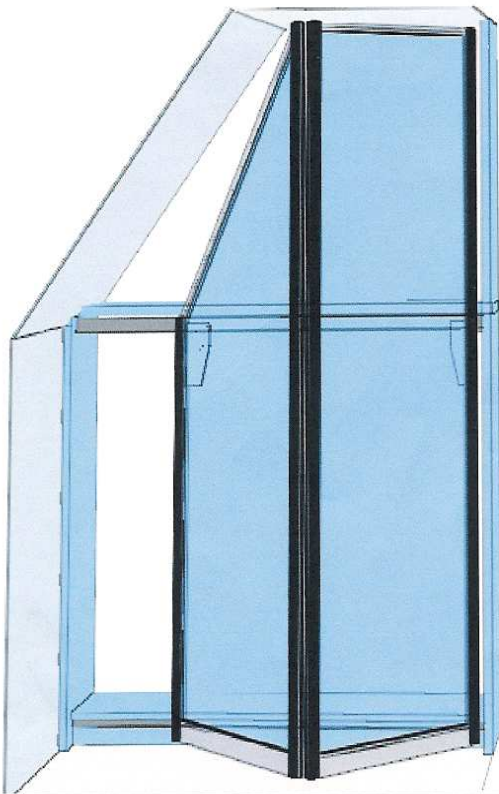


Rys. 3. Drzwi zakrywają wieniec dolny i górny. Zalecane ze względów estetycznych.

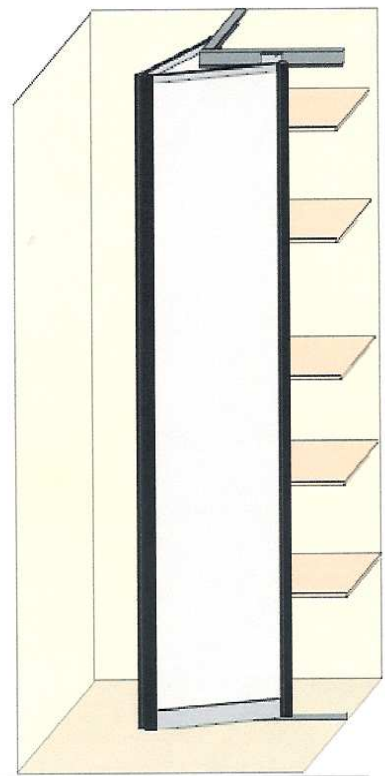


Rys. 4.

W przypadku równych powierzchni można montować system bezpośrednio do podłoża.



Rys. 5. Tor górny montowany do półki



Rys. 6. Zabudowa narożnika



Rys. 7. Zabudowa kombinowana.

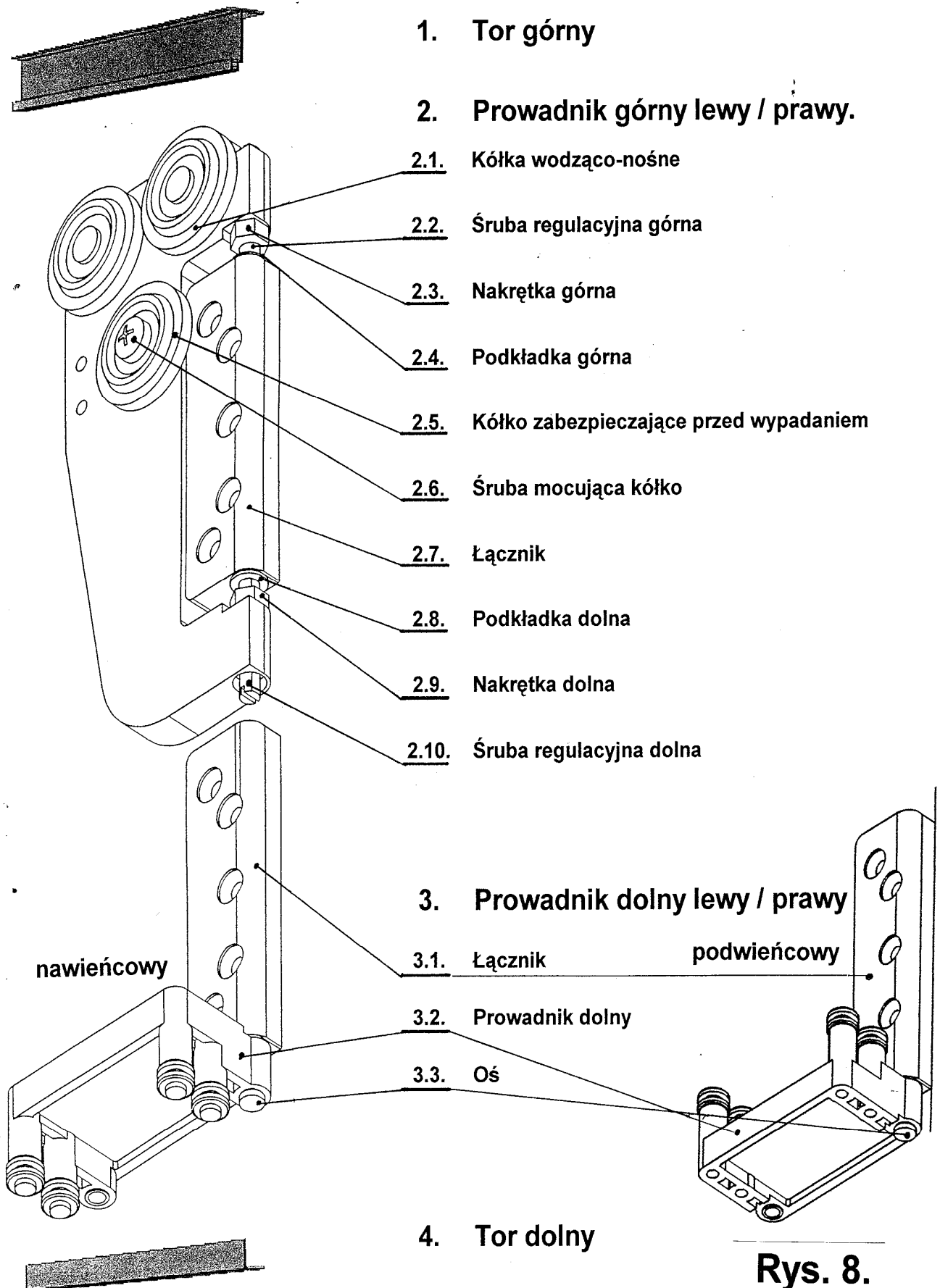
Do lewych drzwi zamocowano 1 komplet systemów - drzwi się przesuwają.

Po złożeniu pary drzwi prawych przesuwamy lewe drzwi.

Po zamknięciu zabudowy wszystkie drzwi są w jednej linii.

— 7 —

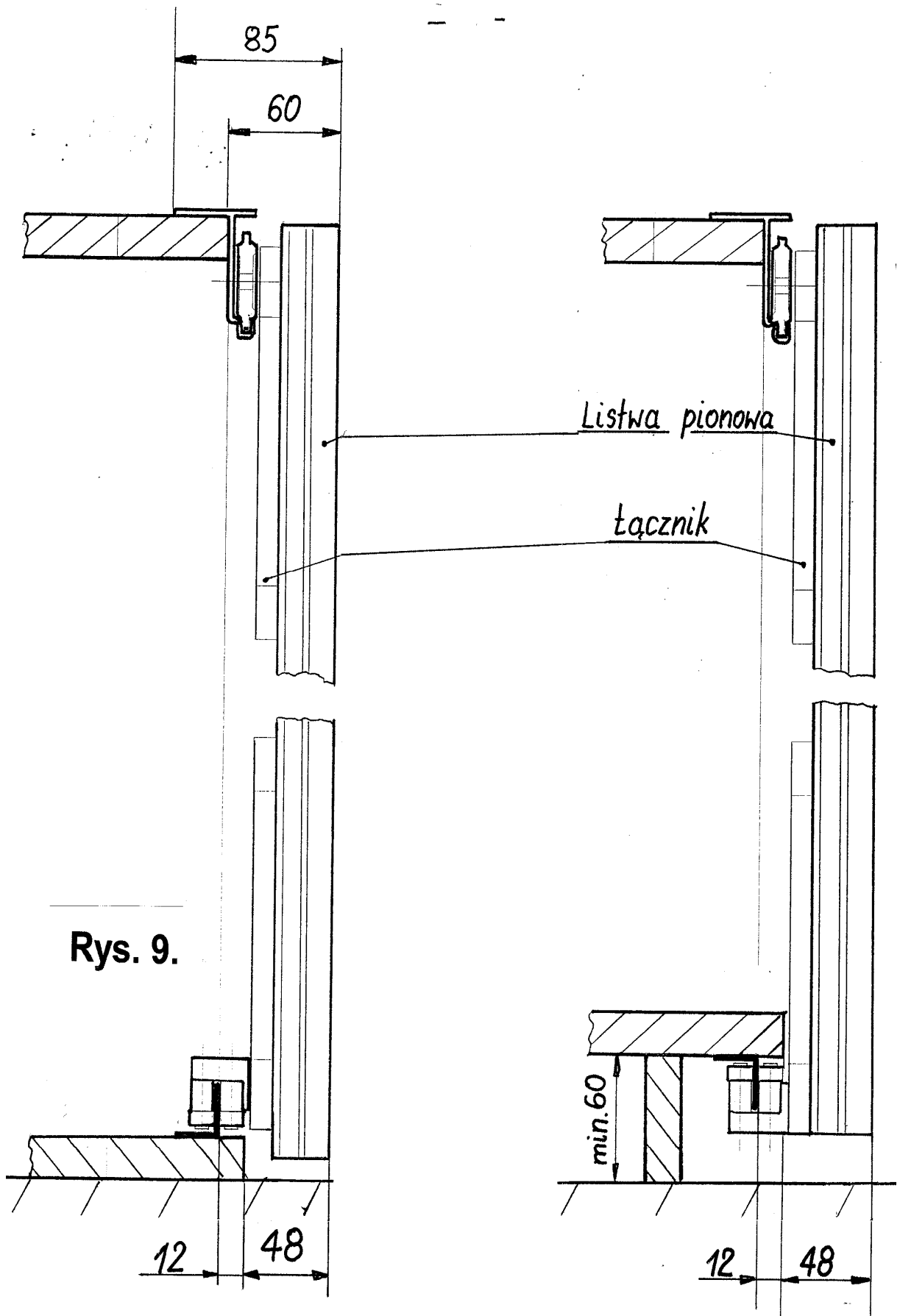
OPIS ELEMENTÓW SYSTEMU PRZESUWNO-SKŁADANEGO SENATOR

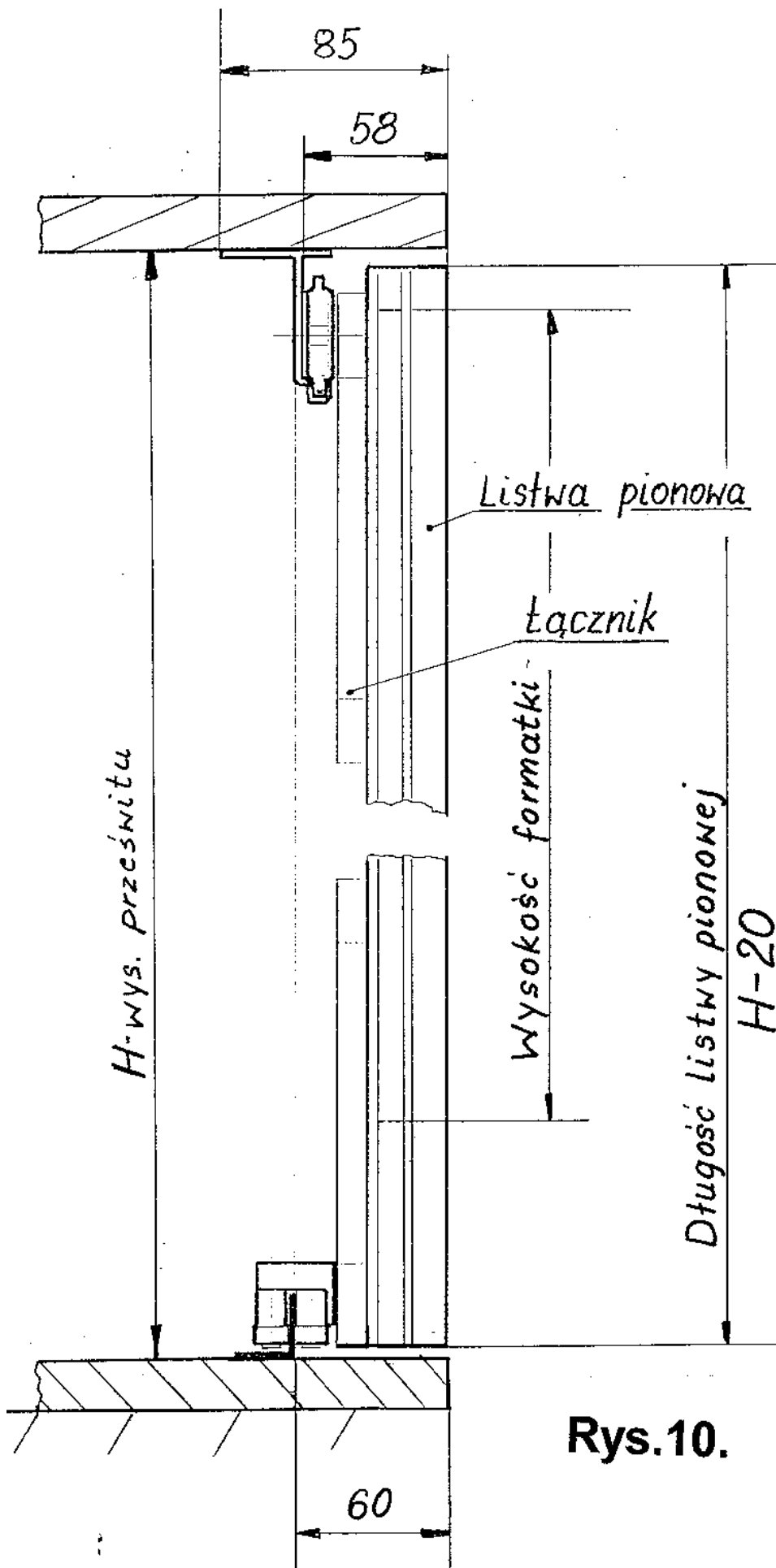


- 1. Tor górny
- 2. Prowadnik górny lewy / prawy.
 - 2.1. Kółka wodząco-nośne
 - 2.2. Śruba regulacyjna górna
 - 2.3. Nakrętka górna
 - 2.4. Podkładka górna
 - 2.5. Kółko zabezpieczające przed wypadaniem
 - 2.6. Śruba mocująca kółko
 - 2.7. Łącznik
 - 2.8. Podkładka dolna
 - 2.9. Nakrętka dolna
 - 2.10. Śruba regulacyjna dolna

- 3. Prowadnik dolny lewy / prawy
 - 3.1. Łącznik
 - 3.2. Prowadnik dolny
 - 3.3. Oś

Rys. 8.





Rys.10.